

Notice: Undefined index: PAGE_Zoom_type in /data/www/lefigaro/journal/v5/front/include/moteur/V8/MoteurLibFunctions.php on line 550

Notice: Undefined index: PAGE_smart_rub in /data/www/lefigaro/journal/v5/front/include/moteur/V8/MoteurLibFunctions.php on line 570

Notice: Undefined index: PAGE_smart_art in /data/www/lefigaro/journal/v5/front/include/moteur/V8/MoteurLibFunctions.php on line 571

- Santé
- Étudiant
- Bourse
- Nautisme
- Golf
- TVmag
- Scope
- Enchères
- Vin
- Evénement
- Sport24
- La chaîne météo
- Météo consult
- Le particulier
- Cadrempi
- Kejob
- Keformation
- Exploimm
- Propriétés de France
- Ticketac
- Vodéo
- CPlusSur

LE FLASH ECO Échange de quotas de pêche

Amazon va ouvrir un nouvel entrepôt géant en France

SOCIÉTÉS Mis à jour le 22/11/2012 à 15:10



Entrepôt Amazon à Saran, près d'Orléans. Crédits photo : Alain AUBERT/Le Figaro

INFO LE FIGARO - Le site d'e-commerce numéro un en France souhaite ouvrir d'ici un an un quatrième énorme entrepôt avec près

Amazon continue à accélérer en France. Après avoir ouvert en septembre son troisième centre logistique hexagonal à Chalon-sur-Saône, le roi de l'e-commerce travaille déjà à l'implantation d'un méga-entrepôt supplémentaire. Selon nos informations, il veut s'installer dans le Nord-Pas-de-Calais.

Et ses démêlés récents avec le fisc français, qui lui réclame 252 millions d'arriérés d'impôt, ne devraient pas remettre en cause ce projet. Concrètement, le groupe américain souhaite ouvrir cette nouvelle plate-forme logistique au second semestre 2013. Il s'agira d'un énorme centre de 100.000 m² sur lequel près de 1000 emplois permanents seraient créés. Cet entrepôt complètera avantagusement un dispositif composé de plates-formes situées au sud de Paris (Saran, Montélimar et Chalon).

Amazon hésite encore entre deux localisations: l'une à côté de Douai, à Lauwin-Planque, l'autre à proximité de Lens, à Douvrin. L'enseigne devrait annoncer son choix avant la fin de l'année. Aujourd'hui, c'est le site à proximité de Douai qui tient la corde. Son atout numéro un: sa proximité des axes autoroutiers (à cinq minutes en camion de l'A1 qui relie Paris à Lille et à deux minutes de l'A 21 qui permet de faire le trajet Valenciennes-Calais). D'ailleurs, Lauwin-Planque accueille déjà des entrepôts de Kiabi ou de Big Ben, un spécialiste du jeu vidéo.

Pour réaliser cette opération, le groupe immobilier australien Goodman a acheté au printemps un terrain de 24 hectares dans ce village. Et il compte construire cet entrepôt géant, qu'il louerait à Amazon. Les travaux pourraient commencer en janvier. Les deux groupes se connaissent bien puisque Goodman est déjà propriétaire de deux plates-formes logistiques louées en France par le groupe de Seattle (à Montélimar et à Saran, à côté d'Orléans).

Douvrin, dans la périphérie de Lens, a des atouts similaires. Notamment un accès très rapide à l'A1 et à l'A 21. Et le montage proposé est le même. Prologis, un spécialiste américain de la logistique, a acquis un terrain de 25 ha en septembre sur lequel il veut construire puis louer un entrepôt à Amazon.

Si le cybermarchand a constamment besoin de nouvelles surfaces de stockage, c'est qu'il connaît une croissance très forte de son chiffre d'affaires. En 2011, ses ventes (48 milliards de dollars) étaient en progression de 41 %. Même s'il a enregistré des pertes au troisième trimestre de cette année (274 millions de dollars), le chiffre d'affaires (13,8 milliards) était encore en hausse de 27 %.

Très secret

Car le temps où Amazon n'était qu'un vendeur de livres est révolu. Aujourd'hui, il propose une vingtaine de catégories de produits. Que ce soit des vêtements, de l'électroménager, des bijoux ou des produits de grande consommation comme les couches. Et après avoir développé sa propre liseuse, il vient de sortir une tablette.

Très secret, le groupe ne communique pas son chiffre d'affaires en France. Mais, selon la Fevad (Fédération de l'e-commerce et de la vente à distance), Amazon est le site le plus visité dans l'Hexagone, avec 12,6 millions de personnes qui y font leur shopping chaque mois. Récemment, selon le cabinet en stratégie OC & C, Amazon a même décroché le titre envié de distributeur le plus attractif en France devant la chaîne de magasins de surgelés Picard.

LIRE AUSSI:

- » Amazon bouscule le marché des tablettes avec le Kindle Fire
- » Amazon se lance dans le jeu social
- » Amazon: «Le cloud sera aussi important que l'e-commerce»

Figaro Bourse

AMAZON.COM

261,74\$ -0,02%



Jean-Yves Guerin

journaliste 12 abonnés

Suivre

Ses derniers articles

Sur le même sujet

AMAZON.COM France Lens Douai E-commerce Entrepôt



Lancement mondial de la tablette Kindle Fire d'Amazon

Amazon s'empare du marché de la «fanfiction»
Taxer les smartphones pour financer la culture
Les ventes en ligne aux États-Unis bientôt taxées

Thématique : AMAZON.COM [Suivre](#)

Sociétés

+ récents

+ commentés

+ partagés



Google veut offrir le wifi aux pays émergents

La Banque de France perdra environ 2500 emplois d'ici à 2020
Google et Facebook pourraient se disputer Waze
easyjet devance Air France sur la promenade des Anglais

[Plus d'articles Sociétés](#)

Réagir à cet article

Pour commenter cet article, veuillez vous connecter avec votre compte Mon Figaro.

Connexion

PUBLICITÉ

36 commentaires



Abonné

Le juste milieu.

Chiffre complémentaire à donner SVP. Combien d'emplois perdu dans le commerce traditionnel et les supermarchés.
Merci d'avance.

Le 27/11/2012 à 18:52

[Alerter](#)

[Répondre](#)



NICOLAS R.

A quand une taxe conséquente sur les ventes de ces hypers, sur la publicité de ces hypers ? .C'est une solution pour un juste équilibre économique .

Le 25/11/2012 à 23:18

[Lire la réponse à ce commentaire](#)

[Alerter](#)

[Répondre](#)



Denis FABRE

Dès 1972 étant alors en école de commerce, j'ai annoncé les méfaits des Hypermarchés. Conséquences: commerces fermés, villes mourantes, chômage, délinquance et rupture des liens sociaux.

Aujourd'hui ce sont les achats par internet qui aggravent le tout.

Vous achetez par le net vous ne devriez pas être indemnisé le jour ou vous perdrez votre emploi.

Le 22/11/2012 à 21:28

**jehan11**

Et Sarkozy est toujours "entreposé" chez le juge...

Le 22/11/2012 à 18:59

[Alerter](#)[Répondre](#)

Abonné

lehcim10

L'ouverture d'un nouveau commerce ou d'un nouvel entrepôt ne crée en fait aucun emploi. En l'absence d'augmentation du pouvoir d'achat, ce n'est qu'un transfert des achats d'un fournisseur à un autre. Les emplois créés par le premier le seront au détriment du second, qui devra réduire ses effectifs.

Le 22/11/2012 à 18:54

[Lire la réponse à ce commentaire](#)[Alerter](#)[Répondre](#)**MarkTwain**

La question est de savoir si les salaires payés en France seront les mêmes qu'Amazon paye en Chine, ou pas.

Le 22/11/2012 à 14:42

[Lire la réponse à ce commentaire](#)[Alerter](#)[Répondre](#)**perth**

Si, ils embauchent 1000 employés, ils ont intérêt à interdire la CGT chez eux d'une manière ou d'une autre !

Le 22/11/2012 à 13:56

[Alerter](#)[Répondre](#)**seb dorian**

l'exemple typique, comme quoi les groupes étrangers gagnent de l'argent en France. que les patrons français bougent de leur fauteuil pour aller chercher l'argent, aux lieux de demander l'assistance.

Le 22/11/2012 à 13:04

[Alerter](#)[Répondre](#)**creepy78**

Je suis surpris de certains commentaires que je lis : 1000 emplois créés mais combien de petits commerces fermés, etc ...

C'est pas possible le Français est décidément jamais heureux ! On ne peut pas avoir le beurre, l'argent du beurre et le cul de la crémière encore en plus !

En plus j'aimerais bien savoir ces moralisateurs s'ils font leurs courses dans ces fameux petits commerçants ?

Moi je fais mes courses sur le net, chez Amazon et d'autres, car je cherche à réduire mes dépenses. J'achète les courses pour mon fils sur Amazon, car les Pampers me reviennent au prix des MDD de la grande distribution avec la qualité (surtout anti-fuite) de la marque ! De même pour mes têtes de brosses à dents ? j'ai les trois pour le prix de 2 chez Carrefour par exemple.

Je dis bravo pour les 1000 emplois peut-être que cela va créer en province. Et effectivement sur ce coup là, je pense que notre infrastructure routière/ferroutière compense le coût du travail pour Amazon.

Parce que payer un ouvrier moutier moins chers mais qui devra passer le double de temps sur les routes, ce n'est pas rentable.

Et puis n'oublions pas la position géographique "centrale" de la France en Europe. c'est une bonne situation, pour accéder aux autres pays moyennant une distance raisonnable !

Le 22/11/2012 à 12:46

[Lire les 2 réponses à ce commentaire](#)[Alerter](#)[Répondre](#)**BEST TAIPEI 101****GOLAN TREVIZE**

C'est un entrepôt, qu'ils construisent, c'est pour stocker des marchandises achetées par les clients français et à livrer en France, ils ne peuvent pas le mettre en Pologne !

Le 22/11/2012 à 11:53

[Lire les 7 réponses à ce commentaire](#)[Alerter](#)[Répondre](#)